

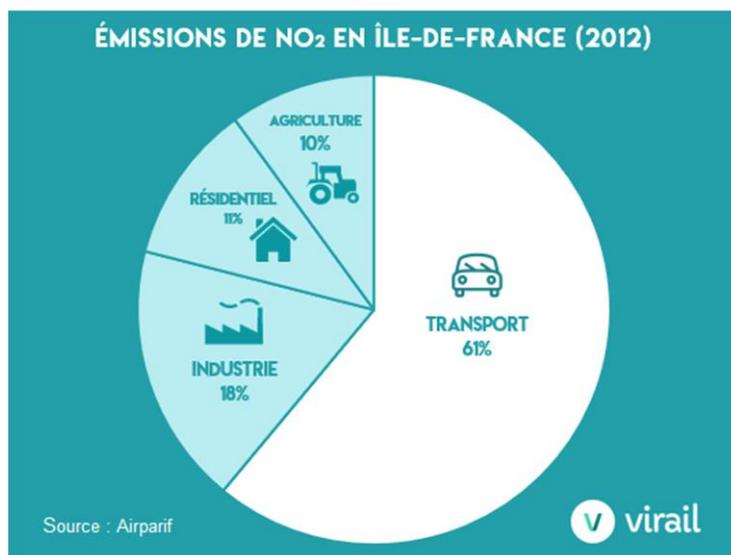
Quel est le moyen de transport le moins polluant pour voyager ?

Communiqué de presse | 28 mai 2019 | Berlin

Du 30 mai au 5 juin se déroule la Semaine Européenne du Développement Durable et le 5 juin a lieu la Journée mondiale de l'environnement. À l'occasion de cette semaine, l'entreprise [virail](#) – dont la plateforme permet de comparer les prix des billets – est experte dans le secteur des transports et du voyage et a étudié la question de l'empreinte carbone des différents moyens de transports.



Aujourd'hui, la majorité des transports motorisés émettent du dioxyde de carbone (CO₂) ayant des conséquences désastreuses sur le changement climatique ainsi que des particules affectant la qualité de l'air. Par exemple, le dioxyde d'azote (NO₂) ou encore les particules fines PM 10 et PM 2,5 sont de plus en plus critiqués car ils sont dangereux pour la santé et dégradent les bâtiments. Les transports sont la source principale d'émissions de dioxyde d'azote :



Pour les déplacements quotidiens locaux, le vélo ou la marche ont bien évidemment une empreinte carbone nulle mais quelle solution préconiser pour les trajets plus longs ?

Lorsque l'on parle de pollution émise par les transports au sens large, cela inclut l'industrie du transport qui est à l'origine de beaucoup d'émissions polluantes. En effet, la construction et l'entretien des véhicules et de leurs infrastructures génèrent une lourde empreinte carbone. Toutefois, à notre échelle de consommateur, notre usage des transports engendre également une empreinte carbone non négligeable. D'après l'étude *"Ménages et environnement"* publié par le Ministère de la Transition écologique et solidaire, l'utilisation des transports constitue la part principale de notre empreinte carbone (27%) devant le logement et

l'alimentation. Nous pouvons donc avoir un impact positif sur l'environnement en optimisant davantage nos voyages.

Qui du voyage en avion, en train ou en voiture pollue le moins ?

Pour répondre à cette question, il faut considérer trois paramètres principaux : le taux de remplissage du véhicule, la distance parcourue et le taux d'émission de CO₂.

Le **nombre de passagers présents dans le véhicule** : voyager en classe éco n'est pas seulement économique pour votre porte-monnaie, c'est également plus écologique. En effet, les sièges, plus proches les uns des autres, permettent de transporter davantage de passagers qu'en classe affaires. La Banque mondiale a prouvé qu'un voyage en classe affaires a une empreinte carbone en moyenne trois fois plus élevée qu'un voyage en classe éco.

La **distance parcourue** : si vous prenez l'avion, privilégier un vol sans escale permet d'être sûr de minimiser l'empreinte carbone car le décollage est l'instant le plus polluant du trajet.

En fonction de ces paramètres, l'avion peut parfois être préférable à l'utilisation de la voiture lorsque celle-ci compte des sièges vides. Il n'y a donc pas de règle généralisable. Toutefois, virail a étudié ces paramètres en prenant l'exemple d'[un trajet entre Paris et Lyon](#) :

PARIS - LYON					
	 AVION	 VOITURE	 COVOITURAGE	 BUS	 TGV
TAUX DE REMPLISSAGE 	86 %	44 %	90 %	60 %	81 %
ÉMISSION DE CO₂  (ÉQUIVALENCE POIDS)	104 KG	92 KG	25 KG	22 KG	2 KG
TEMPS 	1 H 05	/	5 H 10	5 H 55	2 H 06
PRIX 	90,66 €	/	29 €	14,90 €	45 €

Sources : Ministère de la Transition écologique et solidaire, SNCF, DGAC, ADEME



Ainsi, pour un tel trajet, c'est le train qui pollue le moins. Le bus apparaît comme une solution à la fois économique et écologique !

virail est une plateforme en ligne qui compare tous les moyens de transport (avion, train, bus, covoiturage) disponibles pour chaque voyage.

Grâce à plus de 200 partenariats, virail apporte les meilleurs itinéraires possibles en fonction des besoins et du budget de chacun.

Clément Mons

Chargé de relations publiques et SEO

virail GmbH

Richard-Sorge-Straße 24
10249 Berlin, Allemagne

clement.mons@virail.fr
www.virail.fr